

# Iptec-Fabriano : « Marcher et pédaler pour améliorer l'environnement et la santé »

 **IPT EC**  
IPT ENERGY CENTER

Concours de dessin  
**FABRIANO**  
Pour la promotion de l'Art au Liban et au Moyen-Orient

En collaboration avec  
  
Département de l'Éducation et de l'Enseignement Supérieur



**3** VENDREDI  
NOV  
à partir de 17H00  
USJ, HALL DU CAMPUS  
DES SCIENCES HUMAINES

Sous le patronage du ministre de la Culture Ghattas Khoury, le Centre d'énergie IPT (Iptec) propose une exposition à l'USJ le vendredi 3 novembre 2017, de 17h à 21h, avec plus de 150 dessins des jeunes gagnants du concours organisé en collaboration avec Fabriano-Liban dans 500 écoles sur le thème « Marcher et pédaler pour améliorer l'environnement et la santé ».

Ce concours de dessin a été lancé par Iptec en 2015-2016 dans le cadre d'une initiative visant à promouvoir l'écoconduite (Eco-driving) auprès des futures générations de conducteurs libanais. L'exposition est ouverte

à tous. Pour plus d'infos : 09-624111.

## Qu'est-ce que l'écoconduite ou Eco-driving ?

L'écoconduite est l'utilisation efficace du carburant dans le transport routier par des pratiques simples, intelligentes et responsables qui aident à réduire la consommation de carburant et réduisent la pollution de l'air. Notons que les émissions de CO2 provenant des transports terrestres comptaient pour environ 27 % du total des émissions de CO2 du Liban en 2011.

Dans le cadre de l'initiative d'écoconduite, Iptec a collaboré avec Fabriano pendant 2 années scolaires

consécutives pour promouvoir les pratiques écoresponsables auprès des futurs conducteurs libanais, à travers le concours de dessin Fabriano. Iptec et Fabriano organisent l'exposition de dessins pour la seconde fois cette année, dans le but de récompenser les étudiants gagnants.

Il convient de signaler que l'initiative d'écoconduite s'inscrit dans le sillage de la campagne nationale pour la réduction de la pollution de l'air au Liban à travers l'utilisation efficace des énergies dans le transport terrestre menée par Iptec depuis 2012, avec le soutien du ministère de l'Environnement, l'Escwa et le PNUD.